

PENGANTAR PERSIDANGAN (*DESK*)

**MUSYAWARAH PERENCANAAN  
PEMBANGUNAN NASIONAL  
(MUSRENBANGNAS)  
TAHUN 2024**

**PROVINSI  
SUMATRA UTARA**

---

JAKARTA, 02 MEI 2024

**KEMENTERIAN PERENCANAAN PEMBANGUNAN  
NASIONAL/BADAN PERENCANAAN  
PEMBANGUNAN NASIONAL (KEMENTERIAN  
PPN/BAPPENAS)**

# AGENDA PERSIDANGAN

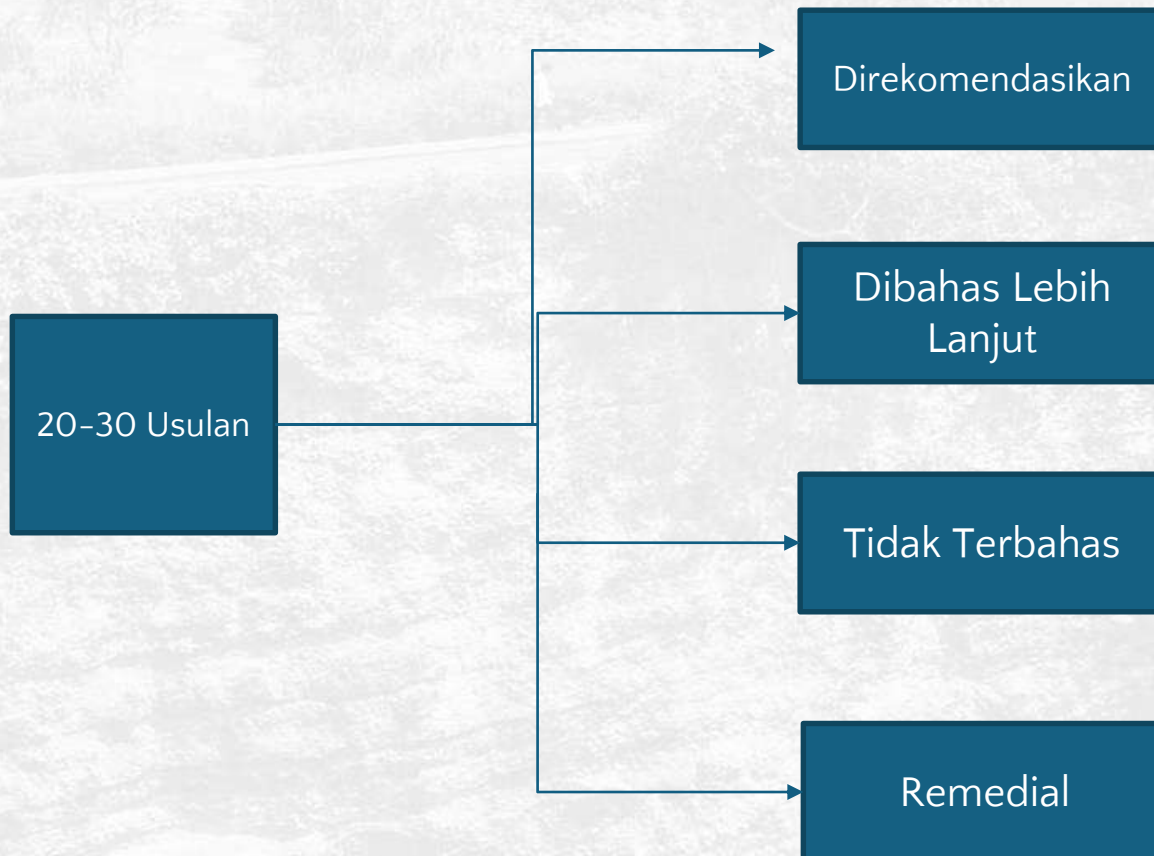
## Musrenbangnas 2024

Waktu	Agenda	Keterangan
09.00-09.10	Pembukaan, Pimpinan desk menyampaikan : 1. Mekanisme pembahasan Musrenbangnas 2024 2. Rekapitulasi usulan yang direkomendasikan, belum terbahas, tidak terbahas, dan tidak direkomendasikan	Pimpinan Desk
09.10-12.00	Pembahasan 30 usulan	Seluruh Peserta
12.00-13.00	ISHOMA	
13.00-14.50	Lanjutan pembahasan 30 usulan	Seluruh Peserta
14.50-14.55	Penyampaian isu krusial lainnya	Bappeda Provinsi
14.55-15.00	Penutupan dan Penandatanganan Berita Acara Kesepakatan	Pimpinan Desk

# POLA PEMBAHASAN PERSIDANGAN MUSRENBANGNAS

Dibahas/Tidak

Tindak Lanjut



## Otomatis diakomodir

(selama memperoleh rekomendasi dari sektor dan K/L)

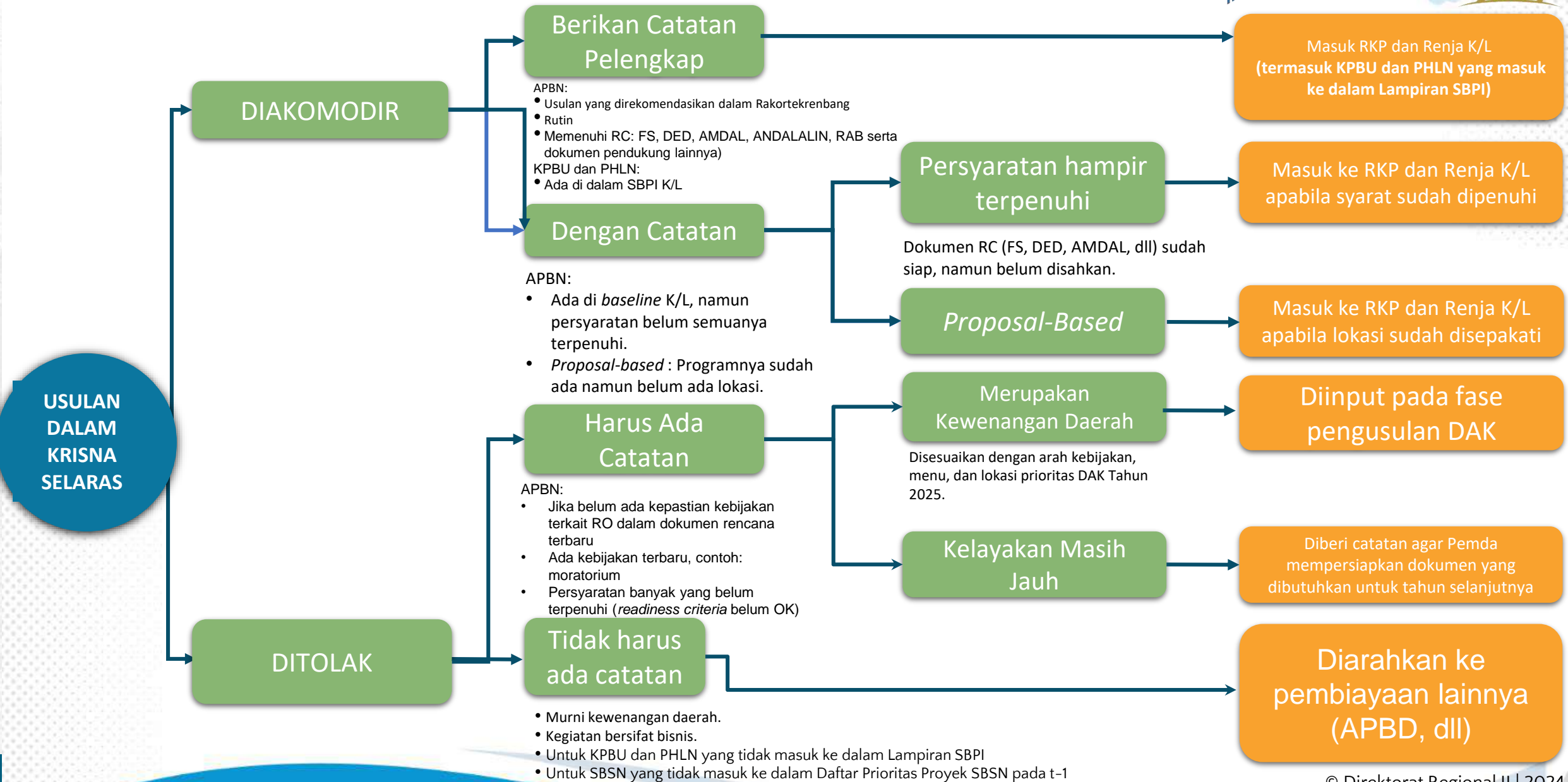


Usulan dengan ketiga status ini dapat diakomodir/ditolak

- Untuk **DAK**, status **ditolak** (dengan catatan diinput pada fase pengusulan DAK)
- Untuk **KPBU dan PHLN**, status **ditolak** kecuali sudah masuk Lampiran SBPI
- Untuk **SBSN**, status **ditolak** kecuali masuk ke dalam Daftar Prioritas Proyek SBSN pada t-1



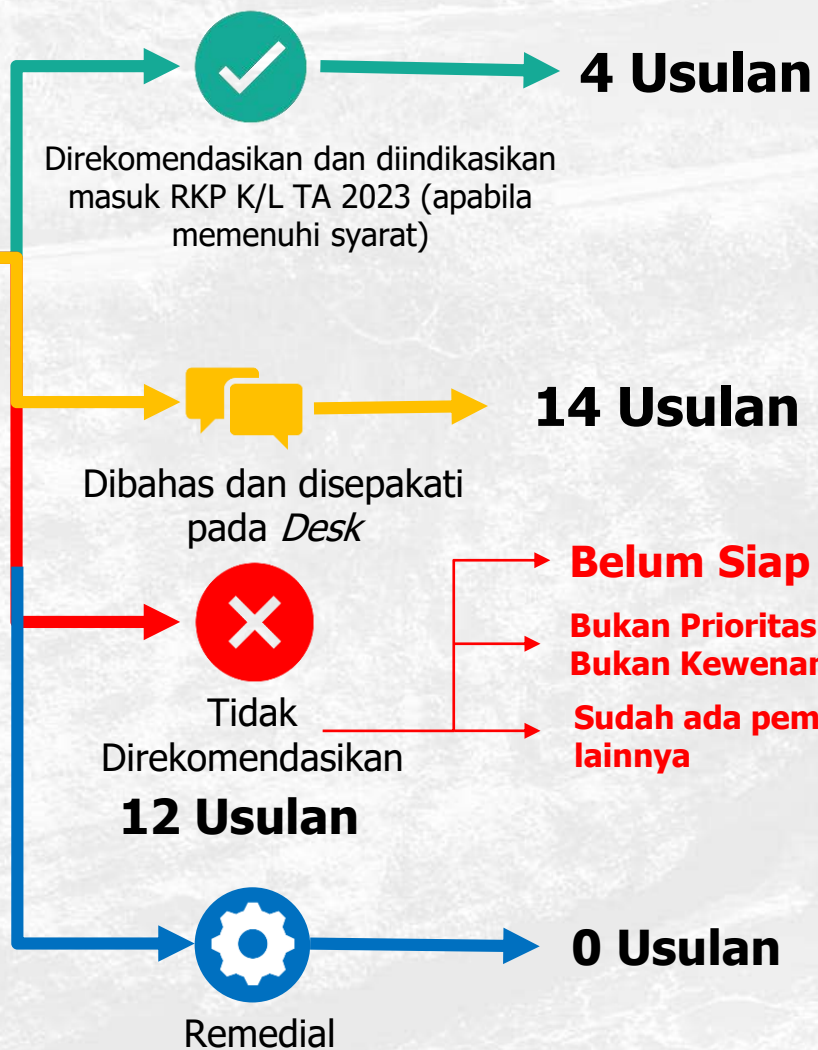
# POLA UMUM KESEPAKATAN MUSRENBANGNAS 2024



# Summary Usulan Provinsi Sumatera Utara



**30 Usulan** pada Rakortekrenbang, **12 Usulan** Tidak Direkomendasikan dan **0 Usulan** Remedial



1. Pengembangan Kawasan Pertanian (Komoditi Padi)
2. EWS pada sungai kewenangan pusat di Kota Medan
3. Rehabilitasi Ruas Jalan Nasional Sp. Kota Pinang - Sp. PAL XI
4. Rehabilitasi Terminal Tipe A Kota Sibolga

1. Penataan Kawasan Wisata Budaya-Religi Barus Kabupaten Tapanuli Tengah
2. Peningkatan Kapasitas IPLT Cemara dari 50 m3/hari menjadi 100 m3/hari
3. Lanjutan Penanganan Ruas Jalan Lingkar Kepulauan Nias pada segmen Lahewa - Afulu dan Penggantian Jembatan (Terintegrasi dengan akses segmen Jalan Pesisir Pantai yang sudah dibangun melalui APBN) di Kab. Nias Barat.
4. Lanjutan Penanganan Pelebaran / Elevated Road Ruas Jalan Medan - Batas Kab. Karo pada segmen tikungan PDAM Tirtanadi
5. Lanjutan Pelebaran jalan nasional Singkuang - Natal dan Jembatan Merah - Ranjo Batu (Bts Prov. Sumbar)
6. Pelebaran Jalan Menuju Standar Merek - Bts Kabanjahe (Tiga Panah)
7. Pembangunan Jalan Alternatif pada Ruas Jalan Nasional Batu Jomba (Tapsel)
8. Pembangunan bendung dan saluran untuk daerah irigasi sipirok kompleks Kabupaten Tapanuli Selatan
9. Duplikasi pembangunan jembatan porsea pada ruas jalan nasional bts. Kab. Simalungun - Silimbat di Kab. Toba
10. Pembangunan Fly Over Simpang Kayu Besar akses menuju Bandara Kuala Namu Internasional di Kab. Deli Serdang
11. Peningkatan Infrastruktur Irigasi pada Daerah Irigasi Buluduri Kabupaten Dairi
12. Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jalan Ruas Jalan Baru Sirombu - Afulu

1. Seluruh usulan yang sudah dibahas akan dilakukan **kompilasi** dan **identifikasi** berdasarkan **2 (dua) kategori**, yaitu:
  - a) Usulan Yang **Diakomodir/Diterima**
  - b) Usulan Yang **Ditolak**
2. Ketersediaan pagu anggaran akan disesuaikan dengan **Surat Bersama Pagu Indikatif (SBPI)**
3. **Peta Geotagging** akan menjadi bahan masukan penyusunan **RKP 2025**
4. Akan dilakukan **pendalaman** teknis usulan dalam **forum bilateral dan trilateral meeting** atau dalam **forum perencanaan dan penganggaran lainnya (Renja K/L)**;
5. **Menjadi pertimbangan rumusan** dalam Rencana Kerja Pemerintah (**RKP**) dan Rancangan Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara (**RAPBN**); dan
6. **Menjadi acuan pemerintah daerah** dalam penyusunan Rencana Kerja Pemerintah Daerah (**RKPD**), Renja Satuan Kerja Perangkat Daerah (**SKPD**), dan Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah (**APBD**)



# TERIMA KASIH

---